



Fernando Fernández | ALCUDÍA



**Sean Kelly**  
Exciclista

El exciclista irlandés Sean Kelly posa en las instalaciones de SportActive, en Alcúdia. F. FERNÁNDEZ

# «Me faltó ganar un Mundial»

**Legendario** → El irlandés repasa su etapa en el pelotón, destaca el carácter de corredores como Sagan y Valverde y elogia las virtudes de Enric Mas

El tiempo pasa, pero el carisma de Sean Kelly (Carrick-on-Suir, Irlanda, 1956) se mantiene casi intacto. El Rey de las Clásicas, el eterno maillot verde de la regularidad, con 194 victorias en su palmarés, entre ellas nueve Monumentos y una Vuelta a España, guarda cada año unas semanas para rodar por Mallorca, escenario en 1976 de su primer gran triunfo. En el desaparecido Cinturón emergió el que fuera número uno del mundo durante seis años, una leyenda que disfruta de la bicicleta de la mano de SportActive, con quien comparte kilómetros con aficionados y admiradores suyos. Sigue enganchado a las carreras como comentarista de Eurosport, y con **Última Hora** repasa su carrera, pero también la actualidad del pelotón. Y, cómo no, se deshace en elogios hacia el mallorquín Enric Mas.

—¿Cómo vive Sean Kelly el ciclismo en la actualidad?  
—Pues, principalmente, sigo disfrutando del ciclismo. Especialmente en Mallorca gracias a SportActive. Tenemos a gente de muchos lugares del mundo, desde Gran Bretaña, pasando por Canadá, Francia y otros rincones de Europa. Es un sitio fantástico, por el clima, las carreteras, tienes montaña, llano, paisajes...  
—Mallorca le trae buenos recuerdos de sus inicios...  
—La primera vez que vine fue en 1976, para correr el Cinturón, y conseguí la victoria. Es un triunfo que no olvidaré por lo que significó. Pero más adelante seguí viniendo, aunque por entonces no es como ahora, que vienen cada invierno los grandes equipos como Sky, Bo-

## LAS FRASES

«La primera vez que vine a Mallorca fue para correr el Cinturón y conseguí la victoria. No lo olvidaré por lo que significó»

«En nuestra época, nos movíamos por el estado de forma o las sensaciones; ahora, se preparan carreras específicamente»

ra, Lotto-Soudal, Katusha... Vine con un equipo Continental irlandés, el An Post-Chain Reaction. Era el mánager y durante tres años hicimos el Training Camp en invierno. Con SportActive llevo cerca de quince años viniendo por aquí, llevando a grupos, dando a conocer lo mucho que ofrece la Isla.

—¿Continúa sintiendo el cariño de los aficionados aunque haya pasado tanto tiempo?  
—En todo momento. El otro día, por ejemplo, nos paramos en Lluçà a tomar un café y todo el mundo, de muchos países, me conocía, me saludaba, me pedían una foto. Cuando competes, es más fácil que la gente te siga, pero cuando llevas tantos años fuera de las carreras, te sorprende. Pero también se agradece. Y por mis años de profesional, muchos de los que vienen a rodar conmigo en SportActive lo hacen porque en su momento me seguían. Y ahora, disfrutamos todos juntos del ciclismo. Eso es bonito. ☑

riendo las clásicas, grandes vueltas y el Mundial. Fue para todos una alegría que ganara el Mundial, y una buena noticia. Se lo merecía, pues había estado muchas veces en el podio y merecía ya ser campeón.

—¿Es su gran asignatura pendiente el maillot arcoíris?  
—He tenido la suerte de correr muchos años y ganar bastantes carreras. En mi época, el Mundial era pronto y no lo podías enfocar tan bien ni llegabas con tantas energías, pues corrías el Tour y otras carreras en Francia o Bélgica. El Mundial hay que prepararlo bien. Es como una clásica, más larga que el resto, la más larga, y si me pregunta qué carrera me hubiera gustado ganar en su momento, la respuesta es clara: el Campeonato del Mundo. Me faltó ganar un Mundial...

—¿Y de todos los 'Monumentos' que ha ganado, cuál es el que más le ha marcado?  
—La París-Roubaix siempre es la más dura, dependes también mucho del tiempo que haga ese domingo o en los días previos. Todas las clásicas me gustan, tienen su encanto por la tradición, la afición que se reúne en la carretera, la historia... Pero yo me quedo con el recuerdo de mi primera Roubaix (1984). Gané dos (la otra en 1986), pero la primera no se olvida...

—¿Usted ha conocido a varias generaciones de grandes corredores españoles. ¿Quién considera que es el mejor de todos?  
—El Tour de Francia es la carrera favorita de los aficionados españoles, y también La Vuelta. Luego hay carreras con País Vasco, pero el interés se centra en el Tour. Ahí, Indurain es el rey. Y el más inteligente, aguantando y corriendo con cabeza. Contador era más explosivo, espectacular. También me gustaba el estilo de 'Purito'. Si tuviera que elegir a uno, me quedaría con Alberto (Contador).

—No puedo dejar de preguntarle por Enric Mas. ¿Qué futuro le ve usted en el pelotón?  
—Dos años atrás escuché a Contador decir que era su sucesor. E incluso el propio Alberto me comentó que es un corredor con clase, un candidato a ganador de las tres grandes vueltas y campeón del Tour. En la pasada Vuelta vimos ese talento. Sube con soltura, es ambicioso, se defiende y tiene equipo en el llano y en la contrarreloj lo hace muy bien, y demostró que es capaz de llegar bien físicamente a la tercera semana. Eso es una virtud y una ventaja. Creo que, en el futuro, es un potencial ganador de una gran vuelta. Este año va al Tour y es importante que aprenda cómo es la carrera.

## El apunte



Un historial a la altura de los más grandes

Ganador de La Vuelta en 1988, el palmarés de Sean Kelly, que desfiló por equipos como Kas, PDM, Festina o Skill, está marcado en las carreras de tres semanas por el maillot verde, que logró en cuatro ocasiones en Tour y Vuelta. Las clásicas son su punto fuerte, con nueve 'Monumentos' en su haber: Lombardia (3), Roubaix (2), Milán-San Remo (2) y Lieja (2), junto a siete París-Niza son algunos de sus méritos.

ro o Tour, y alargabas hasta el Mundial o Lombardia. Después, corredores como Lemond, Indurain o Armstrong focalizaron el año en el Tour... Son formas de entender el ciclismo.

—¿Era de justicia que Valverde fuera, al fin, campeón de mundo?  
—Valverde es ese tipo de corredor del que hablábamos antes que eran más de mi época, que alarga la temporada y tiene muchos días de competición. Y siempre es competitivo y está delante. Puede ganar en enero, febrero y hasta en octubre, co-

# Lluís Mas apunta al Giro

**Agenda** → El mallorquín multiplica las opciones de acudir a la ronda italiana tras la lesión de Alejandro Valverde

F. Fernández / C. Román | PALMA

Lluís Mas apunta al próximo Giro. El ciclista mallorquín del Movistar Team, que tiene el foco puesto en la ronda italiana desde el kilómetro cero de la temporada, es uno de los integrantes de la prelista que ha redactado su equipo de cara a la primera gran cita del año y ha visto cómo se multiplicaban sus opciones tras la lesión de Alejandro Valverde, que padece un edema óseo que ha puesto en jaque a la Lieja-Bastonia-Lieja, podría perderse el Giro de Italia (11 de mayo al 2 de junio), ya que no se conoce con exactitud cuáles serán los tiempos de recuperación a la acción.

## Planes

Incorporado a esta temporada a las filas del Movistar, Lluís Mas ya priorizó el Giro sobre la Vuelta a España en la presentación del equipo y aunque ahora mismo lesin compete, ayer mismo fue citado para acudir junto a Mikel Landá, Richard Carapaz, Antonio Pedrero, José Joaquín Rojas y Héctor Carretero a la Vuelta a Asturias, que se disputa entre el viernes y el domingo. Una cita ideal para acabar de llenar el depósito pensando en un Giro que arrancará el próximo 11 de mayo en Bolonia con una contrarreloj individual y que acabará tres semanas más tarde (2 de junio) en la ciudad de Verona después de 21 etapas.

A la espera de que el Mo-

vistar Team exhiba sus planes de cara al Giro de Italia, lo que si ha confirmado es que Alejandro Valverde, uno de los líderes del equipo y actual campeón del mundo de ciclismo en ruta, sufre un edema óseo en el sacro tras pruebas radiológicas a las que ha sido sometido, lo que compromete sus planes a corto y medio plazo.

El ciclista murciano, que se produjo la lesión el pasado jueves durante un entrenamiento para la Lieja-Bastonia-Lieja, podría perderse el Giro de Italia (11 de mayo al 2 de junio), ya que no se conoce con exactitud cuáles serán los tiempos de recuperación a la acción.

De cara a la primera gran vuelta de la temporada, Valverde acudirá como apoyo al vasco Mikel Landá, si bien tampoco se descartaba la posibilidad de que actuase como líder si Landá sufre algún percance o perdía minutos en la clasificación general de la carrera.

La propia lesión provocó que Valverde se retirase el pasado domingo de una de las clásicas del calendario primaveral, la Lieja-Bastonia-Lieja, una vez había alcanzado el kilómetro 150 de la prueba.

